



Freude am Fahren



Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

MIT WORMSER IN DIE ZUKUNFT.

Sichern Sie sich einen von 20 BMW i3.

Einsteigen und die Zukunft hautnah erleben. Der BMW i3 steckt voller innovativer Technologien, mit denen er souverän den Alltag meistert. Er vereint außergewöhnliche Fahrdynamik mit intelligenter Nachhaltigkeit, futuristisches Design mit grenzenloser Konnektivität und einem urbanen Lebensgefühl.

Leasingbeispiel von der BMW Bank GmbH: BMW i3.94Ah

Protonic Blue, 19" BMW i LMR, Komfortzugang, Glasdach elektrisch, Sitzhzg., PDC, Akustischer Fußgängerschutz, Stauassistent, Driving Assitant Plus, Parkassistentpaket, Komforttelefonie, Comfort Paket, Business Package, Schnell Laden, uvm.

Anschaffungspreis:	36.615,38 EUR
Leasingsonderzahlung:	2.999,00 EUR
Abzgl. Umweltbonus**	-2.000,00 EUR
Laufleistung p.a.:	10.000 km
Laufzeit:	24 Monate
Sollzinssatz p.a.*:	3,49%
Effektiver Jahreszins:	3,55%
Gesamtbetrag:	9.958,76 EUR
24 Monatliche Leasingraten:	289,99 EUR

Zzgl. 795,00 EUR für Überführung.

*gebunden für die gesamte Vertragslaufzeit. Stromverbrauch komb.: 14,3 kWh/100 km, CO2-Emission komb.: 0 g/km, Energieeffizienzklasse: A+. Fahrzeug ausgestattet mit Automatic Getriebe.

Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Heidemannstraße 164, 80939 München (Stand 01/2019); alle Preise inkl. 19% MwSt.; Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung, für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen.

* gebunden für die gesamte Vertragslaufzeit.

Wir vermitteln Leasingverträge ausschließlich an die BMW Bank GmbH, Heidemannstraße 164, 80939 München.

** Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus ist durch die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle unter www.bafa.de abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 30. Juni 2019.